



# DA30 / 40 Шарнирно-сочлененный самосвал

Мощность двигателя: 375 (276 кВт) – 500 л.с. (368 кВт) при 2100 об/мин

Полезная нагрузка: 28000 кг (31 коротк. т), 40000 кг (44 коротк. т)

Вместимость кузова (SAE): 18 м<sup>3</sup> (23,5 ярд<sup>3</sup>) - 24,4 м<sup>3</sup> (31,9 ярд<sup>3</sup>)



# Новое поколение шарнирно-сочлененных самосвалов Doosan

## Надежные машины для работы в сложных условиях

Компания DOOSAN стремится быть лучшей в разработке новой продукции и эффективности. Чтобы соответствовать жестким условиям будущего, при создании нового поколения шарнирно-сочлененных самосвалов DOOSAN мы доработали и обновили характеристики машин. Наша цель – быть на шаг впереди конкурентов и всегда поставлять на рынок полный ассортимент шарнирно-сочлененных самосвалов (ADT).

### ADT компании Doosan



#### МОЩНОСТЬ

Мощность DA30/40, намного превышает обычные представления. Кроме того, высокий уровень экономии топлива гарантирует высочайшую экономическую эффективность. ADT Doosan отличаются самыми низкими расходами на эксплуатацию и техническое обслуживание, при этом демонстрируя повышенную мощность!

#### УСТОЙЧИВОСТЬ

ADT компании Doosan разработаны так, чтобы сохранять устойчивость в любых условиях работы. Благодаря технологиям, обеспечивающим безопасный контакт машины с грунтом, ADT DOOSAN устойчивы на любой рабочей площадке.

#### ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

При конструировании ADT Doosan большое внимание уделяется эффективности и удобству технического обслуживания. Автоматическая система смазки, увеличенное подкапотное пространство и емкость радиатора гарантируют стабильную и удобную работу при длительной эксплуатации шарнирно-сочлененного самосвала Doosan.

#### КОМФОРТ

Приоритетным при разработке ADT Doosan остается комфорт оператора. Кроме того, отличная управляемость машин позволяет выполнять необходимые движения наиболее эффективно.



# Мощность



## ДВИГАТЕЛЬ

	DA 30	DA 40
Номинальная мощность	Scania DC9 ( 2100 об/мин)	Scania DC13 ( 2100 об/мин)
	(ISO 3046) 375 л.с. (276 кВт)	(ISO 3046) 500 л.с. (368 кВт)
Кол-во цилиндров	(ISO 9249) 365 л.с. (268 кВт)	(ISO 9249) 490 л.с. (360 кВт)
	5 рядный	6 рядный
Рабочий объем	9,3 л	12,7 л
Воздушный фильтр	Сухого типа	Сухого типа



## ПОВЫШЕННАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

**Двигатель отвечает требованиям Tier 2 / Tier 4i Stage IIIB**

· Обеспечивает высочайший крутящий момент на самых низких оборотах



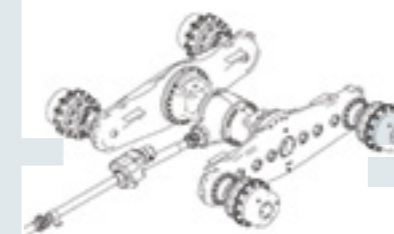
**Новая коробка передач:**

· Малые интервалы передаточных чисел  
· Большой диапазон передач = низкие обороты двигателя при высокой скорости хода



**ОДИН задний дифференциал**

· Отсутствие потерь мощности



Разработан для обеспечения самых низких затрат на транспортируемую тонну на рынке.

**Повышение мощности и крутящего момента**

	MT31	DA30		MT41	DA40	
Номинальная мощность	255 кВт при 2200 об/мин	276 кВт при 2100 об/мин	<b>8% ↑</b>	331 кВт при 2200 об/мин	368 кВт при 2100 об/мин	<b>11% ↑</b>
Полезная мощность	247 кВт при 2200 об/мин	270 кВт при 2100 об/мин	<b>9% ↑</b>	322 кВт при 2200 об/мин	360 кВт при 2100 об/мин	<b>11% ↑</b>
Крутящий момент	1455 Нм при 1200 об/мин	1873 Нм при 1200 об/мин	<b>29% ↑</b>	1854 Нм при 1200 об/мин	2373 Нм при 1300 об/мин	<b>28% ↑</b>

## ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

### Поворотные круги

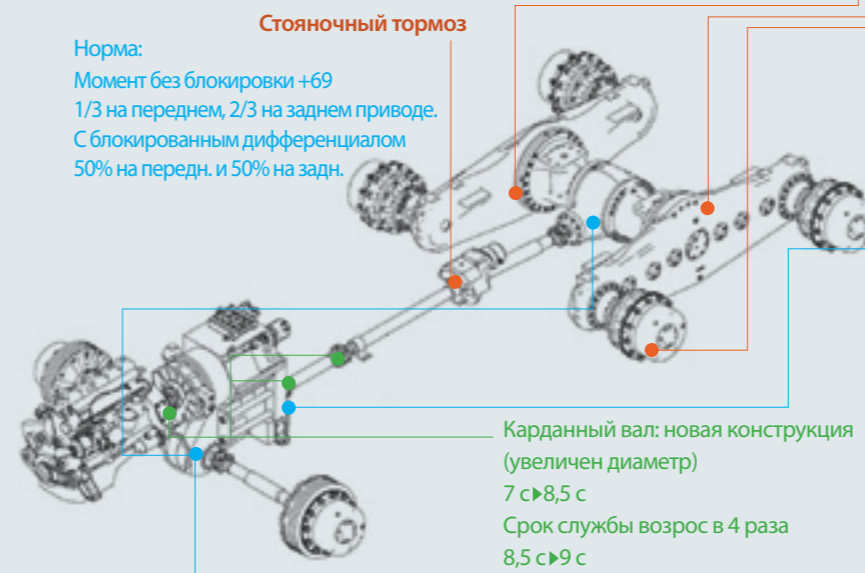
По сравнению с фиксированными мостами, которые используют конкуренты, в машинах DOOSAN стоят подшипники скольжения с автоматической смазкой, которые позволяют тандемной тележке вращаться на заднем мосту, обеспечивая превосходный контакт с грунтом.

### Задняя тандемная тележка

Свободно качающаяся тележка обеспечивает наклон сдвоенных колес почти на 40° (задние колеса на 15° вниз и на 25° вверх). Колеса имеют шестеренчатый привод.

### Стояночный тормоз

Норма:  
Момент без блокировки +69  
1/3 на переднем, 2/3 на заднем приводе.  
С заблокированным дифференциалом  
50% на передн. и 50% на задн.



**Карданный вал: новая конструкция (увеличен диаметр)**  
7 с → 8,5 с  
**Срок службы возрос в 4 раза**  
8,5 с → 9 с

### Мокрые тормоза на всех ступицах



Блокировка межосевого дифференциала в трансмиссии. При включении блокировки дифференциала в кабине, передний и задний привод взаимно блокируются для передачи 50% крутящего момента вперед и 50% назад.

### Постоянный полный привод

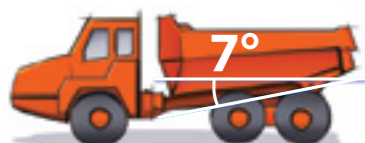
DA40 оснащен самоблокирующимися межколесными дифференциалами, DA30 снабжен передним самоблокирующимся дифференциалом переднего моста и задним дифференциалом с пропорциональным распределением крутящего момента (блокируемым муфтой)

# Прочность



## НАКЛОННАЯ ЗАДНЯЯ РАМА.

ADT КОМПАНИИ DOOSAN



- Равномерное распределение веса
- Повышенное тяговое усилие
- Сниженный износ шин
- Ниже давление на грунт
- Выше устойчивость и безопасность

Конкурент



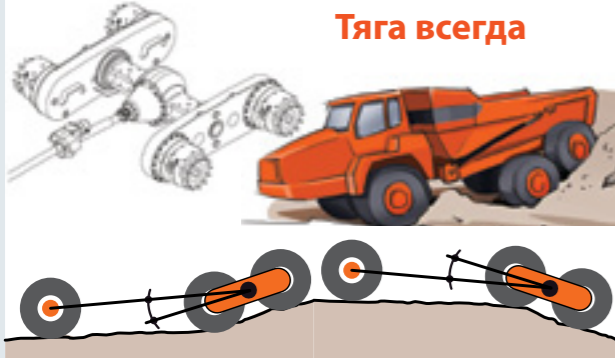
## ТАНДЕМНАЯ ТЕЛЕЖКА И ПОСТОЯННЫЙ КОНТАКТ С ГРУНТОМ

Опыт в лесной промышленности научил компанию Doosan, что тандемная тележка обеспечивает максимальный контакт с грунтом на пересеченной местности. Если колеса теряют контакт с грунтом, машина становится неустойчивой и на рабочей площадке может возникнуть опасная ситуация, кроме того, отсутствие тяги снижает эффективность работы машины.

Тандемная тележка обеспечивает постоянный контакт колес с грунтом для увеличения тягового усилия, повышения устойчивости и безопасности. Поскольку применяется только один дифференциал, трансмиссия более эффективна, потери мощности и износа деталей меньше.

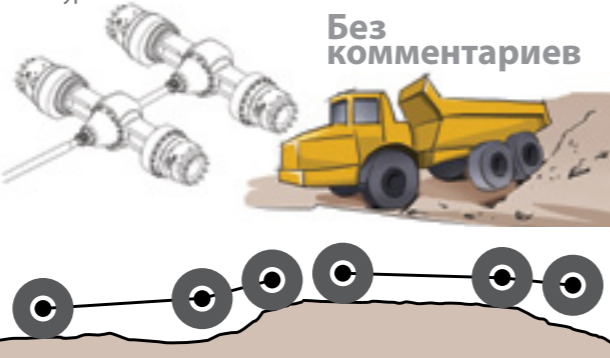
ADT КОМПАНИИ DOOSAN

**Тяга всегда**



Конкурент

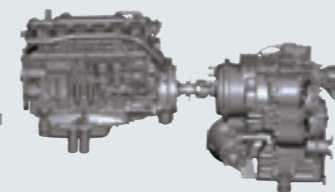
**Без комментариев**



## ТРАНСМИССИЯ

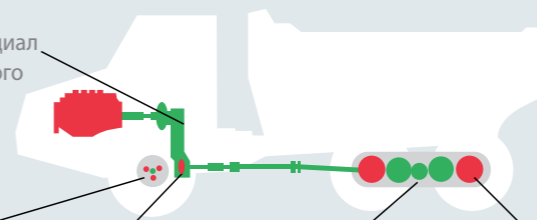
ADT КОМПАНИИ DOOSAN

- Только 1 задний дифференциал
- = Проще в работе
- = Меньше изнашиваемых деталей
- = Снижение расходов на эксплуатацию

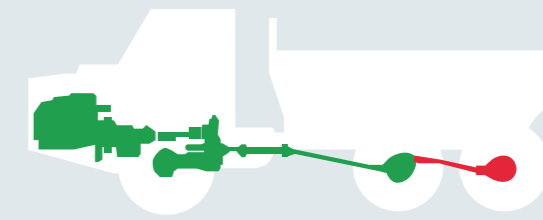


Дифференциал повышенного трения

- Планетарный редуктор
- Межосевой дифференциал
- Задний дифференциал повышенного трения
- Сдвоенная передача



Конкурент

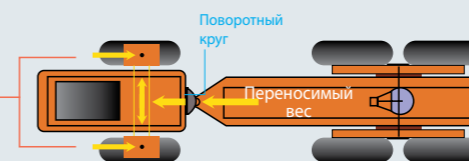


Зеленый: обычный привод  
Красный: 6-колесный привод со скручиванием

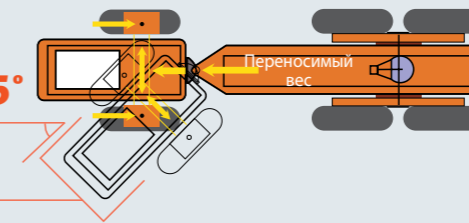
## ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

ADT КОМПАНИИ DOOSAN

Распределение веса и его перемещение  
**50%**



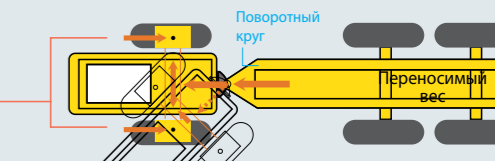
Распределение веса и его перемещение  
**50% 45°**



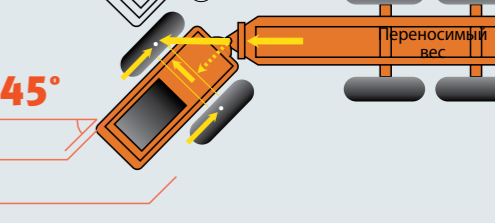
Расположение поворотного круга в точке поворота обеспечивает равные веса на передних колесах при движении по прямой или в повороте, когда может использоваться самоблокирующийся передний дифференциал. Когда оператор проезжает поворот на скользком грунте, внутреннее и внешнее колесо могут иметь различные скорости, но тяга сохраняется на обоих колесах. Это гарантирует малый радиус поворота, а также безопасность и малую продолжительность цикла.

Конкурент

Распределение веса и его перемещение  
**50%**



Распределение веса и его перемещение  
**100% 45°**



У конкурентов поворотный круг расположен за центром поворота, поэтому нагрузка на заднее шасси направляется ближе к прямой, поэтому основная часть веса приходится на внешние колеса. Это может легко вызвать пробуксовку внутреннего колеса, без равного веса на внутреннем и внешнем колесах, используется 100% блокировка дифференциала, что ведет к увеличению радиуса поворота и скручиванию трансмиссии.

## Комфорт



## УПРАВЛЯЕМОСТЬ

## ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ КРУГОВОЙ ОБЗОР

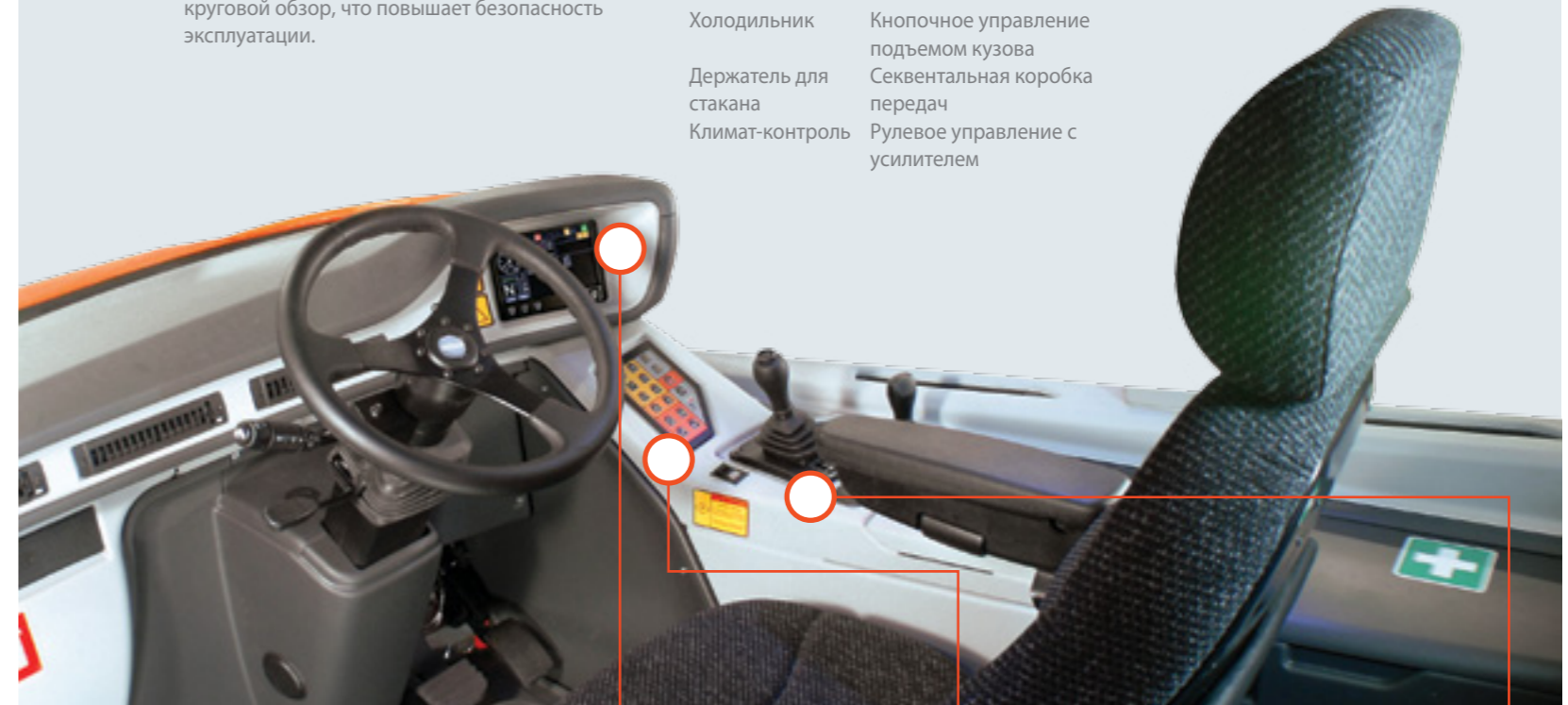
Благодаря отличному положению и использованию специальных "широкоугольных" боковых зеркал (с подогревом), оператор всегда имеет отличный круговой обзор, что повышает безопасность эксплуатации.

## ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Самый низкий в своем классе уровень шума:

**71 дБ(А) у DA40  
ISO6396**

Холодильник	Кнопочное управление подъемом кузова
Держатель для стакана	Секвентальная коробка передач
Климат-контроль	Рулевое управление с усилителем



## ЦВЕТНОЙ ЖК-МОНИТОР

- 7" цветной дисплей с разрешением 800 x 480 пикселей
- Показывает всю необходимую информацию для управления и работы с машиной
- Изображение встроенной камеры заднего вида на дисплее
- Регулировка подсветки в зависимости от внешнего освещения
- Подменю для дополнительных и диагностических функций
- Используется как монитор для камеры заднего вида.

## ТАЧПАД

- Пониженное усилие ретардера (влияет на ретардер и на горный тормоз двигателя)
- Включение/Выключение нагревателя дизельного топлива
- Блокировка межосевого дифференциала
- Кнопка ручн. управления
- Включение/Выключение подогрева сидений
- Включение/Выключение переднего освещения на крыше и кронштейне зеркала
- Включение/Выключение проблескового маячка

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ "TIPTRONIC"

Позволяет оператору управлять самосвалом в режимах автоматического и ручного переключения передач, обеспечивая максимально плавное переключение передач.

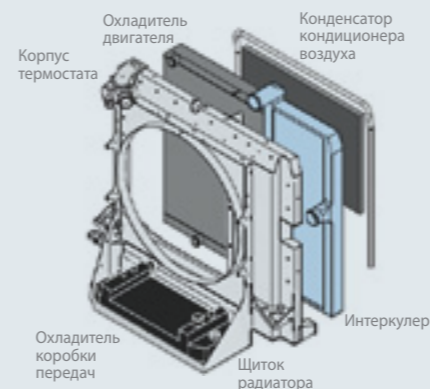


# Надежность

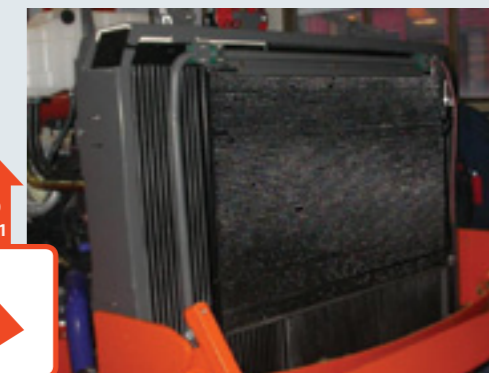
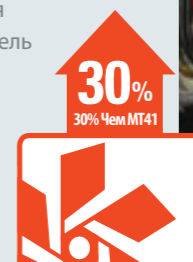


Вместимость кузова:  
**40 тонн**

## ЕМКОСТЬ РАДИАТОРА



- Увеличение емкости радиатора прил. на 30%
- Увеличение крутящего момента замедлителя
- Улучшенный охладитель масла (пониженная скорость воды)
- Двигателем термовентилатора управляет блок управления машины.



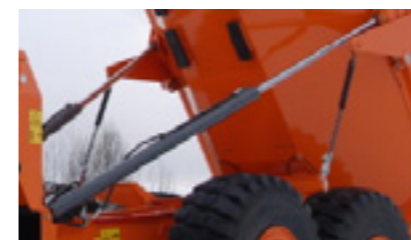
## УВЕЛИЧЕННЫЙ ОБЪЕМ КУЗОВА + ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

### Увеличенный цилиндр подъема кузова:

- размеры: 120/80 ▶ 125/85

### Скорость подъема и опускания кузова:

- Подъем кузова: 10 сек.
- Опускание кузова: 9 сек.



### Функции системы опрокидывания кузова:



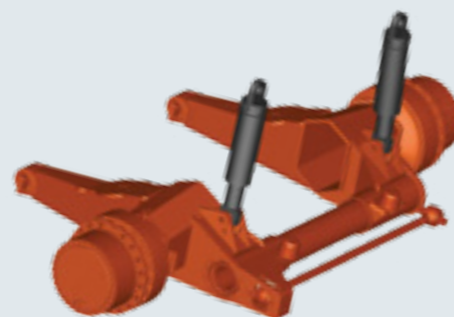
- Медленное опускание кузова через центр
- При подъеме кузова скорость машины ограничена до 10 км/ч
- Подъем кузова невозможен при скорости машины > 10,0 км/ч
- Магнитное удержание в нижнем опрокинутом положении
- Автомат фиксации кузова после опускания
- Управление скоростью двигателя при подъеме, когда передача на нейтраль и включен стояночный тормоз
- Функция плавного опускания кузова
- Взвешивание груза на основе давления и угла наклона машины
- Счетчик циклов опрокидывания

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ



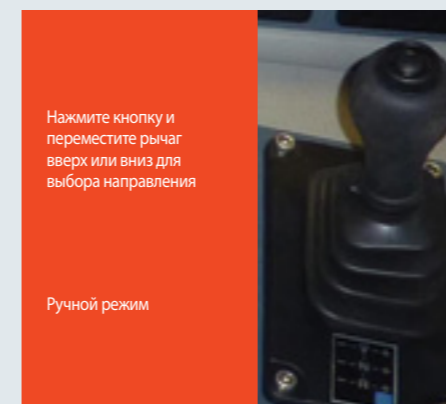
В конструкцию наших ADT полностью интегрирована устанавливаемая на заводе централизованная автоматическая система смазки. Благодаря блоку управления машины, смазка закачивается только тогда, когда это необходимо.

## ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



Уникальная независимая передняя подвеска обеспечивает свободное движение колес, обеспечивая максимальный контакт с грунтом и отличную амортизацию.

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF



Нажмите кнопку и переместите рычаг вверх или вниз для выбора направления

Ручной режим



- Специальная разработка ADT
- 8 передних / 4 задних передачи
- Повышенный момент ретардера
- Проверенное управление переключением передач Tiptronic



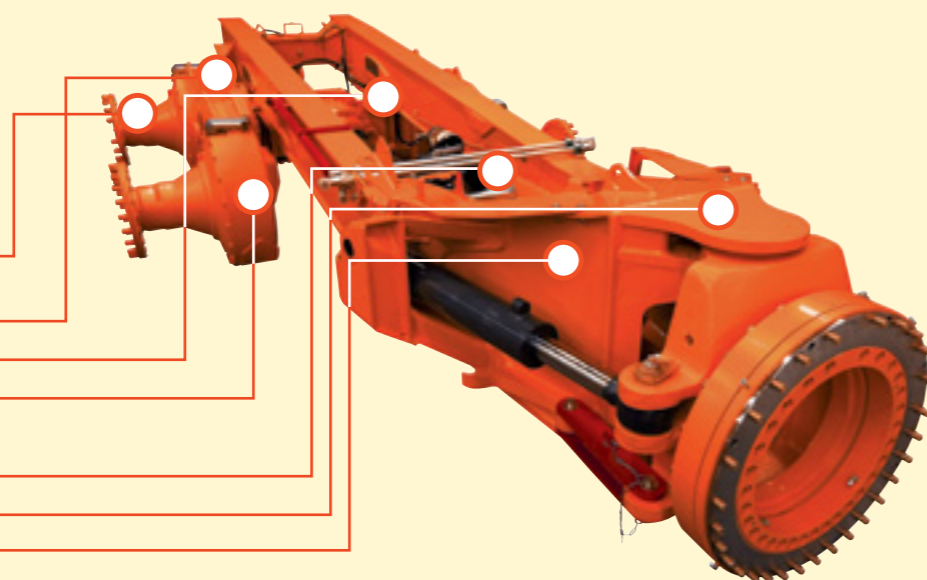
# Уникальная конструкция ADT компания DOOSAN

Шарнирно-сочлененные самосвалы DOOSAN снабжены постоянным 6-колесным приводом для равномерного распределения мощности, при этом шарнирная задняя tandemная тележка и специальная система сочленения обеспечивают превосходные ходовые характеристики машины. Шарнир сочленения размещен за поворотным кругом для

обеспечения равномерного распределения массы. Наклонная задняя рама обеспечивает более низкий центр тяжести и улучшает общую устойчивость самосвала, обеспечивая простое и быстрое опрокидывание кузов, что увеличивает производительности даже в самых сложных условиях.

## Превосходный дизайн

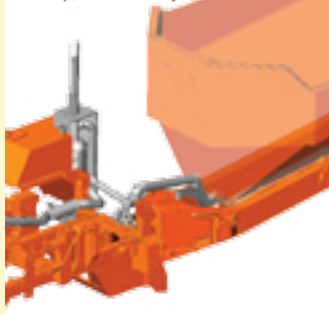
- Многодисковые тормоза мокрого типа
- Картер заднего моста
- Дифференциал заднего моста
- Шестеренчатый привод, шарнирная tandemная тележка
- Стояночный тормоз
- Шарнир сочленения
- Наклонная задняя рама



## 10 ОСНОВНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫХ САМОСВАЛОВ DOOSAN

- Низкие расходы на эксплуатацию.
- Превосходные характеристики в тяжелых дорожных условиях.
- Независимая передняя подвеска обеспечивает максимальное сцепление с дорогой и устойчивость.
- Наклонная задняя рама обеспечивает низкий центр тяжести, хорошую устойчивость и превосходное распределение массы на передний мост.
- Улучшенный комфорт водителя и простота управления.
- Простой и безопасный доступ в кабину.
- Шарнирная задняя tandemная тележка обеспечивает наилучшее сцепление с дорогой.
- Установленный спереди поворотный круг обеспечивает равномерное распределение веса на передний мост в любых ситуациях.
- Постоянный привод на шесть колес – значительное преимущество для движения по бездорожью.
- Простота техобслуживания.

Обогреваемый кузов



Быстрое заполнение



Карьерные шины



Шины повышенной проходимости



# Оборудование

Стандартное оборудование	DA30	DA40	Дополнительное оборудование	DA30	DA40
Подлокотник сиденья оператора	•	•	<b>ВАРИАНТЫ КУЗОВА</b>		
Подголовник сиденья оператора	•	•	Задний откидной борт	станд.	•
Ремень безопасности на сиденьях оператора и инструктора	•	•	Защита от просыпания в передней части кузова	•	•
Регулируемая рулевая колонка	•	•	Система обогрева кузова	•	•
ЖК-дисплей с полной информацией	•	•	Покрытие кузова изнутри в стандартной поставке	•	•
Прикуриватель и пепельница	•	•	Полное покрытие кузова изнутри	•	•
Разъем 12 В для зарядки	•	•	Надставка бортов (по запросу)	•	•
Выдвижная солнцезащитная шторка	•	•	<b>ВАРИАНТЫ КАБИНЫ</b>		
Тонированное безопасное стекло	•	•	Сиденье повышенной комфортности	•	•
Раздвижное окно	•	•	Сиденье оператора с подогревом	•	•
Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла	•	•	Зеркало с подогревом	•	•
Зеркало	•	•	<b>РАЗНОЕ</b>		
Защита заднего стекла	•	•	Система отопления Webasto (нагрев системы охлаждения)	•	•
Аварийное рулевое управление с приводом от колес	•	•	Электрический обогреватель двигателя	•	•
Буксирные крюки, спереди и сзади	•	•	Огнетушитель	•	•
Брызговики	•	•	Аптечка	•	•
Автоматическая система смазки Groeneveld	•	•	Маячок	•	•
Горный тормоз	•	•	Светильник	•	•
Ретардер	•	•	Ограничение скорости	•	•
Камера заднего вида	•	•	Комплект для рабочего освещения (задние и передние)	•	•
Радио/CD/MP3	•	•	Комплект для светодиодного рабочего освещения (задние и передние)	•	•
Переднее освещение в верхней части кабины	•	•	Автоматическая система смазки Lincoln	•	•
Система наклона кабины	•	•	Знак аварийной остановки (треугольник)	•	•
Переключатель аварийного останова	•	•	Быстрое заполнение	•	•
Дисковый тормоз мокрого типа	•	•	<b>ВАРИАНТЫ ШИН</b>		
Противоскользящие ступеньки и платформа	•	•	Карьерные	•	•
Место для холодильника	•	•	Для земляных работ	•	•
Место для хранения	•	•	Повышенной проходимости	•	•
Электронный климат-контроль	•	•			
Измеритель грузоподъемности	•	•			
Комплект инструментов	•	•			

### Подвеска

- Передняя: DA30: Независимая с резиновыми пружинами с увеличенным сроком службы и гидравлическими амортизаторами
- Передняя: DA40: Независимая с двумя гидропневматическими цилиндрами

### Задняя: Шарнирная tandemная тележка

- Шарнир сочленения с поворотным кругом, установленным спереди
- Цилиндры рулевого управления (2): Двойного действия
- Рулевое управление в соответствии с ISO 5010
- Максимальный угол поворота: 45°
- Насос аварийного рулевого управления с приводом от колес

### Трансмиссия

- Постоянный полный привод 6х6 с двумя поперечными дифференциалами и одним продольным.
- Поперечный дифференциал переднего моста: Блокировка дифференциала с повышенным внутренним сопротивлением с соотношением блокировки 45%.
- DA40: Поперечный дифференциал заднего моста: Блокировка многодискового дифференциала с соотношением блокировки 45%.
- DA30: Поперечный дифференциал заднего моста: включение муфтой.
- Межосевой дифференциал.
- Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента, встроен в коробку передач ZF. Распределение момента:
  - 1/3 на переднем мосте
  - 2/3 на заднем мосте
  - блокируется на 100%

- Картер двухмостовой тележки: с шестеренчатым приводом, на шарнирах. Обеспечивает одинаковый привод задних колес и обеспечивает наилучшее сцепление с грунтом, независимо от дорожных условий.

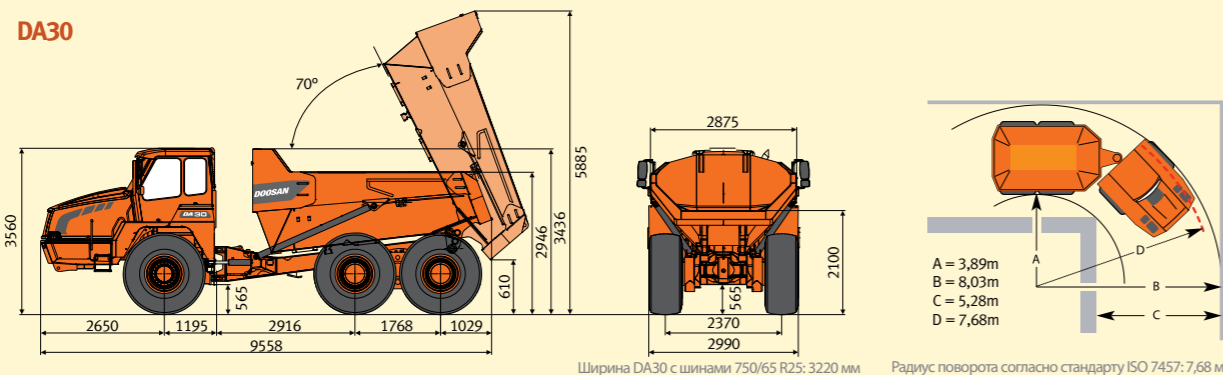
### Тормозная система

- Двухконтурная тормозная система на всех шести колесах.
- Утвержденная в соответствии с ISO 3450.
- Полностью гидравлические тормоза с многодисковыми тормозами мокрого типа, полностью погруженными в масло.
- Стояночный тормоз на валу трансмиссии с пружинным включением и гидравлическим отключением.
- Максимальный уклон, стояночный тормоз: 20°.
- Автоматическая система торможения двигателя в стандартной комплектации.
- Автоматический замедлитель трансмиссии в стандартной комплектации.

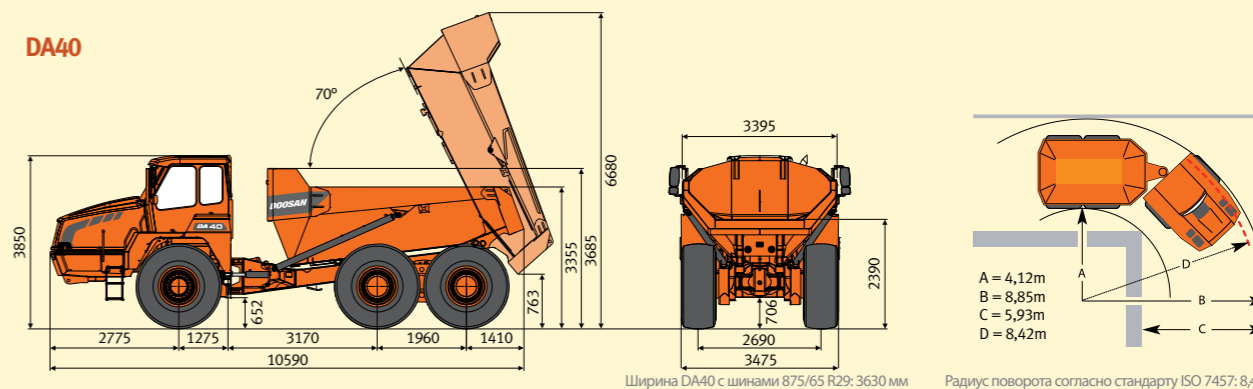
### Кабина

- Утверждено соответствие стандартам на ROPS / FOPS (ISO 3471, ISO 3449).
- Низкий уровень звука внутри кабины 73 дБ (А) (ISO 6394).
- Кабина расположена в центре на резиновых уплотнителях.
- Вибрация рук и кистей рук менее 2,5 м/с согласно стандарту ISO 5349-2.
- Вибрация корпуса менее 0,5 м/с согласно стандарту ISO 2631-1.
- Превосходная обзорность для безопасной работы.
- Превосходное размещение органов управления.
- Регулируемое сиденье оператора на подвеске.
- Регулируемая рулевая колонка.
- Климат-контроль - Нагреватель и кондиционирование.
- Наклон для обслуживания.

# Технические характеристики



Ширина DA30 с шинами 750/65 R25: 3220 мм  
Радиус поворота согласно стандарту ISO 7457: 7,68 м



Ширина DA40 с шинами 875/65 R29: 3630 мм  
Радиус поворота согласно стандарту ISO 7457: 8,42 м

DA30		Скорости	
<b>Корпус</b>	НВ400	Вперед	Задние
Объем кузова	18 м³ – 23,5 ярдов³	1-ая	5 км/ч
Материал	Усиленные абразивостойкие стальные панели.	2-ая	8 км/ч
Цилиндры наклона	Одноступенчатые, двойного действия.	3-ая	11 км/ч
Время наклона	Вверх: 10 сек. / Вниз: 9 сек.	4-ая	16 км/ч
Корпус	Предусмотрен обогрев выхлопными газами	5-ая	23 км/ч
Наклонная рама	Скошенная книзу от точки сочленения.	6-ая	32 км/ч
Вместимость (с / без заднего борта)	14,2 м³ / 13,6 м³ – 18,6 ярд³ / 17,8 ярд³	7-ая	45 км/ч
Вместимость с шапкой (с / без задн. борта)	18 м³ / 16,8 м³ – 23,5 ярд³ / 22 ярд³	8-ая	58 км/ч
Индекс плотности	1,64 т/м³	<b>Двигатель</b>	
<b>Масса</b>		Соответствует стандарту Tier II по выбросам	Scania DC 9, с водяным охлаждением, дизельный двигатель с турбонаддувом и интеркулером.
Пустой: Передний мост	11900 кг – 26235 фунтов	Номинальная мощность (ISO 3046)	375 л.с. (276 кВт)
Задний мост	11500 кг – 25353 фунтов	(ISO 9249)	365 л.с. (268 кВт)
С грузом: Передний мост	16500 кг – 36376 фунтов	Кол-во цилиндров	5 (в линию)
Задний мост	34425 кг – 75894 фунтов	Полный крутящий момент	1873 Нм при 1300 об/мин
Полезная нагрузка	28000 кг - 31 коротк. тонн	Торможение дросселированием выхлопа	Да
Общая масса (с грузом)	51400 кг – 113317 фунтов	Объем цилиндра	9,3 л
Полезная масса	23400 кг – 51588 фунтов	Воздушный фильтр	Сухого типа
	ПРИМЕЧАНИЕ: Указанная масса включает массу полностью заправленного бака и оператора.	<b>Трансмиссия</b>	ZF 8 EP370 автоматическая коробка передач с электронным управлением и замедлителем. Гидротрансформатор имеет автоматическую блокировку на всех передачах
<b>Соотношение мощности и массы</b>	Полезная мощность на тонну	<b>Гидравлическая система</b>	
Пустой	12,1 кВт/т	Насосы	1 поршневой насос переменного рабочего объема для рулевого управления и опрокидывания для вентилятора охлаждения, тормозов и вспомогательных нужд
С грузом	5,47 кВт/т	Поддача	320 л/мин при 2200 об/мин
<b>Давление на грунт</b>	Стандартные шины 23,5 x 25 с 15% погружением	Фильтрация	Один фильтр возвратного контура
Пустой: Передний мост	104 кПа	Уставки давления, основные	
Задний мост	53 кПа	предохранительные клапаны :	
С грузом: Передний мост	141 кПа	Контур опрокидывания кузова	280 бар
Задний мост	162 кПа	Контур рулевого управления	210 бар
<b>Вместимость</b>		<b>Электрическая система</b>	
Топливный бак	335 л	Генератор	28 В, 100 А
Гидравлическая система	150 л	Батареи (две)	12 В 140 А-ч (соединяемой серии для выдачи 24В).
Система охлаждения двигателя	45 л	Стартер	7,5 л.с. (5,5 кВт)
Трансмиссия	75 л	<b>Шины</b>	
Картер двигателя	33 л	Стандарт	23,5 R25 ("две звезды", радиальные).
Передний редуктор	2 x 11 л		
Задний дифференциал	16 л		
Картер двухмостовой тележки	2 x 48 л		
Задний редуктор	4 x 7 л		

DA40		Скорости	
<b>Корпус</b>	НВ400	Вперед	Задние
Объем кузова	24,4 м³ – 31,9 ярдов³	1-ая	5 км/ч
Материал	Усиленные абразивостойкие стальные панели.	2-ая	8 км/ч
Цилиндры наклона	Одноступенчатые, двойного действия	3-ая	11 км/ч
Время наклона	Вверх: 10 сек. / Вниз: 9 сек.	4-ая	16 км/ч
Корпус	Предусмотрен обогрев выхлопными газами	5-ая	23 км/ч
Наклонная рама	Скошенная книзу от точки сочленения.	6-ая	32 км/ч
Вместимость (с / без заднего борта)	20,4 м³ / 19,6 м³ – 26,7 ярд³ / 25,6 ярд³	7-ая	45 км/ч
Вместимость с шапкой (с / без заднего борта)	26 м³ / 24,4 м³ – 47,1 ярд³ / 31,9 ярд³	8-ая	58 км/ч
Индекс плотности	1,64 т/м³	<b>Двигатель</b>	
<b>Масса</b>		Соответствует стандарту Tier II по выбросам	Scania DC 13, с водяным охлаждением, дизельный двигатель с турбонаддувом и интеркулером.
Пустой: Передний мост	14500 кг – 31967 фунтов	Номинальная мощность (ISO 3046)	500 л.с. (368 кВт)
Задний мост	15800 кг – 34833 фунтов	(ISO 9249)	490 л.с. (360 кВт)
С грузом: Передний мост	20700 кг – 45636 фунтов	Кол-во цилиндров	6 (в линию)
Задний мост	49600 кг – 109349 фунтов	Полный крутящий момент	2373 Нм при 1300 об/мин
Полезная нагрузка	40000 кг - 44 коротк. тонны	Торможение дросселированием выхлопа	Да
Общая масса (с грузом)	70300 кг – 154985 фунтов	Объем цилиндра	12 л
Полезная масса	30300 кг – 66800 фунтов	Воздушный фильтр	Сухого типа
	ПРИМЕЧАНИЕ: Указанная масса включает массу полностью заправленного бака и оператора.	<b>Трансмиссия</b>	ZF 8 EP420 автоматическая коробка передач с электронным управлением и замедлителем. Гидротрансформатор имеет автоматическую блокировку на всех передачах
<b>Соотношение мощности и массы</b>	Полезная мощность на тонну	<b>Гидравлическая система</b>	
Пустой	12 кВт/т	Насосы	2 поршневых насоса переменного рабочего объема для рулевого управления и опрокидывания для вентилятора охлаждения, тормозов и вспомогательных нужд
С грузом	5,20 кВт/т	Поддача	320 л/мин при 2200 об/мин для рулевого управления, тормозов и вспомогательного опрокидывания 60 л/мин при 2200 об/мин для охлаждающего вентилятора и опрокидывания
<b>Давление на грунт</b>	Стандартные шины 29,5 x 25 с 15% погружением	Фильтрация	Один фильтр возвратного контура
Пустой: Передний мост	88 кПа	Уставки давления, основные	
Задний мост	48 кПа	предохранительные клапаны :	
С грузом: Передний мост	130 кПа	Контур опрокидывания кузова	280 бар
Задний мост	152 кПа	Контур рулевого управления	210 бар
<b>Вместимость</b>		<b>Электрическая система</b>	
Топливный бак	530 л	Генератор	28 В, 100 А
Гидравлическая система	275 л	Батареи (две)	12 В 225 А-ч ((последовательно для получения 24 В).
Система охлаждения двигателя	50 л	Стартер	7,5 л.с. (5,5 кВт)
Трансмиссия	75 л	<b>Шины</b>	
Картер двигателя	34 л	Стандарт	29,5 R25 ("две звезды", радиальные).
Передний редуктор	2 x 7,5 л		
Задний дифференциал	46 л		
Картер тандемной тележки	2 x 150 л		
Задний редуктор	-		





Portable Power

**DOOSAN**



Doosan Infracore Korea Office (HQ)  
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu  
 Seoul 100-730 Korea  
 Tel: 82 2 3398 8114

[www.doosaninfracore.com/ce/](http://www.doosaninfracore.com/ce/)